

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 1 |
|----------------------|------------------|----------|
| Audytor | Kazimierz Jamroz | |
| Data, Godzina | 01.07.2025 18:10 | |
| Pogoda | Słonecznie | |

| METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--------------|-----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025035 | | |
| DZIELNICA | Wawer | KATEGORIA | powiatowa |
| ULICA | Trakt Lubelski | LICZBA PASÓW | 2 |
| SKRZYŻOWANIE ZJAZD | Borowiecką | | |
| OPIS | Trakt Lubelski, rondo wlot S | | |

| LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA | | | |
|-------------------------|--|------------------------|---|
| Długość geograficzna | 52.182492 | Szerokość geograficzna | 21.146869 |
| Google Maps | LINK | URL | https://www.google.com/maps?q=52.182492,21.146869 |

| ORIENTACJA | | | |
|------------|---|--|----|
| NW | N | | NE |
| |  | | |
| W | | | E |
| | | | |
| SW | S | | SE |

| ORIENTACJA | | | | |
|------------|--|---|--|----|
| NW | | N | | NE |
| | | | | |

















| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 2 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025035 | |

| CHARAKTERYSTYKA | | | | | | |
|---|---------------|-----------------------------|------------------------------------|------|---------------|-------------------|
| USYTUOWANIE PRZEJŚCIA | | Na wlocie/wylocie ronda | | | | |
| ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | 7,5 m | | | | |
| PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | 50 km/h | | | | |
| JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM | | Nie | | | | |
| DROGA ROWEROWA (DR) | | Bez przejazdu rowerowego | | | | |
| USYTUOWANIE DR | | ND | | | | |
| LINIE TRAMWAJOWE | | Brak | | | | |
| NAWIERZCHNIA TOROWISKA | | ND | | | | |
| NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM | | Naw. bitumiczna: szara | | | | |
| STAN NAWIERZCHNI | | Dobry | | | | |
| GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA | | Prosta | | | | |
| SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA | 4,2 m | DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA | 10,3 m | | | |
| | | DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA | 5,0 m | | | |
| PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA | | 50 km/h | | | | |
| PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | | | | | |
| Zatoki autobusowe | Pasy rowerowe | Pasy | Azyl/pas dzielący | Pasy | Pasy rowerowe | Zatoki autobusowe |
| Brak | Brak | 1 | Wyniesiony, szerokość azylu: 1,8 m | 1 | Brak | Brak |
| OŚWIETLENIE | | Uliczne i dedykowane | | | | |


























| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 3 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025035 | |

| ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW | | | | |
|---|--------------|--------------|---|---|
| ULICA JEDNOKIERUNKOWA | | Nie | | |
| Kierunki ruchu | do ul. | Borowiecka | | |
| | do ul. | Śnieguliczki | | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY) | | N | S | |
| N | Borowiecka | | | |
| S | Śnieguliczki | | | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE) | | | | |
| | | | | |
| KIERUNEK RUCHU ROWERÓW | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA | | | | 1 |

| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE | | | | |
|--|---|--|-----------|-----|
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | | ND |
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE | | | | Nie |
| LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA | | | | |
| Kierunek | N | | Odległość | |
| | | | Odległość | |
| Kierunek | S | | Odległość | |
| | | | Odległość | |

| OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
|---------------------|---|------------|--|------------|
| ZNAKI PIONOWE cz. I | | | | |
| Kierunek | N | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | N | STR. PRAWA |  D6 | Stan dobry |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | S | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | S | STR. PRAWA |  D6 | Stan dobry |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | | Arkusz 4 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025035 | | |

| OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
|--|---|------------|--|---|
| ZNAKI PIONOWE cz. II | | | | |
| Kierunek | N | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | N | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | S | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | S | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| ZNAKI PIONOWE cz. III | | | | |
| Kierunek | N | STR. LEWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| | | | Kierunek | N |
|  1 SO nad zn. | | | | |
|  1 SO pod zn. | | | | |
| Inny | | | | |
| Kierunek | S | STR. LEWA | | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| | | | Kierunek | S |
|  1 SO nad zn. | | | | |
|  1 SO pod zn. | | | | |
| Inny | | | | |
| Uwagi | | | | |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 5 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025035 | |

| OZNAKOWANIE POZIOME | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Rodzaj | Malowane grubowarstwowe |
| Tło | Brak |
| Stan | Dobry |
| Oznakowanie przed przejściem | Linia P-14 |
| Szerokość zawężenia (strona lewa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |
| Szerokość zawężenia (strona prawa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |

| WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA | |
|---------------------------------------|----------|
| Liczba wpustów | 0 |
| Ścieki przykrawężnikowe | Nie |
| Odwodnienie | Poprawne |

| UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA | | | |
|---|---|--------------|-------------------|
| | | | |
| RAMPA | | | |
| Kierunek | N | Strona lewa | Tak |
| | | Strona prawa | Tak |
| | | | |
| DLA NIEWIDZĄCYCH | | | |
| Kierunek | N | Strona lewa | Płytki prowadzące |
| | | Strona prawa | Płytki prowadzące |

| SŁUPKI I WYGRODZENIA | | | |
|------------------------|---|--------------|------|
| | | | |
| PRZEJŚCIE | | | |
| Kierunek | N | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| | | | |
| PRZED PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | N | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| | | | |
| ZA PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | N | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| | | | |
| NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | |
| Kierunek | | Strona prawa | ND |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | | Arkusz 6 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025035 | | |

| PARKOWANIE | | | | |
|---|---|------------|------------------|----|
| | | | | |
| PARKOWANIE NA JEZDNI | | | | |
| KIERUNEK | N | STR. LEWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | | | |
| PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI | | | | |
| KIERUNEK | N | STR. LEWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | | | |
| PARKOWANIE NA PASIE RUCHU | | | | |
| KIERUNEK | N | STR. LEWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | | | |
| PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM) | | | | |
| KIERUNEK | N | STR. LEWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | | | |
| PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU | | | | |
| KIERUNEK | N | STR. LEWA | Nie | |
| | | STR. PRAWA | Nie | |
| | | | | |
| PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | | |
| KIERUNEK | | | ND | |
| | | | | |
| UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA | | | | |
| | | | | |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | | Arkusz 7 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025035 | | |
| | | | |

| WIDOCZNOŚĆ | | | |
|----------------------------|---|--------------|--------|
| | | | |
| WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | W | W LEWO | +100 m |
| | | W PRAWO | |
| | | W TYŁ | ND |
| | E | W LEWO | +100 m |
| | | W PRAWO | |
| | | W TYŁ | ND |
| | | | |
| WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | W | W LEWO | 35 m |
| | | W PRAWO | |
| | | W TYŁ | ND |
| | E | W LEWO | 20 m |
| | | W PRAWO | |
| | | W TYŁ | ND |
| | | | |
| OGROANICZENIA WIDOCZNOŚCI | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | W | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |
| | E | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 8 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025035 | |

| | |
|--|---|
| SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | 4 |
|--|---|

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2025035), zlokalizowane jest na ul. Trakt Lubelski będącej wlotem południowym na skrzyżowaniu typu rondo jednopasowe z ul. Borowiecką. Przejście znajduje się na trasie dla pieszych łączącej budynki mieszkalne z usługami i przystankami autobusowymi. Na ulicy występuje dość duże natężenie ruchu kołowego (NK= 400 - 800 P/h w okresie popołudniowym), natomiast na przejściu występuje małe natężenie ruchu pieszego i rowerowego (NP> 30 os/h, NR > 40 P/h w okresie popołudniowym). Po ulicy Trakt Lubelski przebiega linia autobusowa oraz po stronie zachodniej przebiega droga dla rowerów. Skrzyżowanie rondo jednopasowe jest skrzyżowaniem trójwłotowym o średnicy zewnętrznej ronda $R_r = 25,0$ m i średnicy wyspy nieprzejezdnej $R_w = 8,0$ m. Wloty i wyloty na skrzyżowanie rozdzielone są wyspami o szerokości 1,8 m.

Przejście dla pieszych ma łączną długość 11,30 m i szerokość 4,2 m. Pasy ruchu pojazdów rozdzielone są wyniesioną wyspą o szerokości ok. 1,8 m. Na chodniku i na wyspie zamontowano pasy ostrzegawcze PO dla osób niewidomych i niedowidzących o szerokości dwóch płytek fakturowych. Pasy oczekiwania są bardzo wąskie o szerokości ok. 1,0 m. Przejście jest poprawnie oznakowane w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych (o pochyleniu zbyt dużym ok. 20 %) oraz system prowadzenia dla osób niewidomych i słabowidzących. Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Przejście dla pieszych oświetlone oświetleniem ulicznym i dedykowanym.

Spostrzeżenia: Większa średnica ronda i wyspy środkowej wyniesionej w krawężniku jest lepiej zauważalna dla wielu kierowców (w porównaniu do sąsiednich skrzyżowań, typu mini rondo) powoduje, że znaczna część kierowców wjeżdża na skrzyżowanie z małą prędkością (20 - 30 km/h) i nie wymusza pierwszeństwa przejazdu. Brak parkowania pojazdów w obszarze przejścia i obszarów dobrej widoczności.

Dość duże powierzchnie obszarów oczekiwania na przejście, powoduje dość duży komfort dla pieszych poruszających się po chodniku po obu stronach przejścia dla pieszych oraz dochodzących do i opuszczających przejście dla pieszych.

Krawężniki zarówno na przejściu jak i na wyspie azylu usytuowane są na poziomie nawierzchni (0,0 +/- 0,5 cm). Taki poziom krawężnika stanowi utrudnienie dla osób niewidomych i niedowidzących (trudność w wykryciu krawędzi jezdni łaską przez te osoby). Pasy ostrzegawcze na chodniku są wykonane z dwóch rzędów płytek w odległości 0,2 m od krawędzi jezdni (wymaga się 0,5 m). Wyspa azylu jest węższa od wymagań minimalnych, jej szerokość wynosi 1,8 m.

Część tych spostrzeżeń wynika z nowych standardów zapisanych w przygotowywanych wytycznych WR-D-41-2 (wysokość obniżonego krawężnika i odległość pasa ostrzegawczego od krawędzi jezdni), a nie uwzględnionych w metodyce prowadzenia audytu opracowanej w 2016 roku, dlatego uwagi te zapisano jako „inne, nietypowe, opisane w tekście”.

Zalecenia: Należy podnieść obniżony krawężnik na szerokości przejścia dla pieszych od strony chodnika i wyspy azylu na wysokość 2,0 cm. Należy poszerzyć azyl dla pieszych do wymagań minimalnych czyli 2,0 m szerokości (optymalnie 2,5 m). Zaproponowane zalecenia proponuje się wdrażać przy okazji prowadzenia kolejnych remontów lub przebudowy urządzeń dla pieszych (wpisano w kolumnie „inne, nietypowe”).

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | | Arkusz 9 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA | 2025035 | | |

ZDJĘCIA







